



COMMENT INTÉGRER UNE SOLUTION DE RECHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES DANS LE PARC DE LOGEMENT SOCIAL - IRVE ?

1 JOUR (7 h) - DISTANCIEL

NOUVEAUTÉ

Intégrer l'IRVE dans le logement social : un levier de la transition énergétique

Dans un contexte où la décarbonation des transports est en marche, afin de lutter contre le changement climatique et soutenue par les pouvoirs publics dans le développement de la mobilité sur le territoire, l'intégration de bornes de recharge pour véhicules électriques (IRVE) dans le parc de logements sociaux est un enjeu majeur. Notamment, pour accompagner cette transition énergétique et l'adoption des véhicules électriques par tous les ménages. Cela implique de prendre en compte plusieurs aspects et d'y être formé.

PUBLIC

Toute personne des services de la maîtrise d'ouvrage, du patrimoine ou de la proximité impliqué dans un projet d'installation ou d'optimisation d'un parc de bornes de recharge pour véhicules électriques

PRÉ-REQUIS

Aucun.

OBJECTIFS

- › identifier les besoins des futurs utilisateurs
- › définir un Schéma Directeur IRVE
- › identifier et choisir la solution technique la mieux adaptée
- › activer les leviers de financement disponibles et utiliser les textes réglementaires pour déployer ou rénover.

PÉDAGOGIE

Pédagogie active faisant alterner des exposés didactiques et des exercices et réflexions en groupe afin de faciliter l'apprentissage

ÉVALUATION

ANIMATION

Consultant formateur expert en bornes de recharge pour véhicules électriques

DATES DES SESSIONS INTER

le 24 mars 2026 - Distanciel

le 6 octobre 2026 - Distanciel

PRIX NET : 830 EUROS

RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS

nora.diop@afpols.fr - 06 98 64 45 31

EN INTRA

Ce stage peut être organisé en intra ou adapté sur mesure dans votre organisme ou dans votre région.

DEMANDE DE DEVIS : intra@afpols.fr

DÉROULÉ & CONTENU

1 AVANT

- À la rencontre de votre formateur
- Quels objectifs souhaitez-vous atteindre grâce à cette formation ?

2 PENDANT - EN GROUPE

Comprendre la demande et les besoins :

- Anticiper les usages et le besoin des locataires
- Recueillir les attentes des locataires

Prérequis d'un Schéma Directeur IRVE

- Définition du périmètre
- Typologie de parkings
- Modèles économiques

Réglementation à prendre en compte :

- Loi d'Orientation des Mobilités (LOM)
- Loi Climat et Résilience"
- Focus particulier pour les locataires habitant en copropriété

Solutions techniques à considérer :

- Types de déploiement de la borne à l'infrastructure collective :
 - Illustration
 - Avantages/inconvénients
- Focus sur point de recharge partagée :
 - Illustration
 - Avantages/inconvénients

Aspects financiers et aides :

- Programme ADVENIR
- TVA à taux réduit (5,5%)
- Crédit d'impôt (CIBRE)
- Aides locales et régionale
- Tiers-financement

Étapes de mise en œuvre :

- Audit et étude de faisabilité
- Choix de la solution technique et financière
- Sélection des prestataires
- Démarches administratives
- Réalisation des travaux
- Information, accompagnement et services auprès des locataires.

3 APRÈS - MISE EN ŒUVRE EN SITUATION DE TRAVAIL

- Qu'ai-je retenu de ma formation ?
- Les ressources pédagogiques qui m'accompagnent.